



EK
CHAINS

EK历史

- 1941年3月..... Enuma有限公司成立
- 1944年8月.....更名为Enuma工厂。
- 1946年4月.....开始生产和销售摩托车链条和轮辋。
- 1951年3月.....更名为Enuma Chain Mfg .Co.Ltd.
- 1954年11月.....摩托车链条获得JIS认证
- 1955年3月.....（中型）传动滚子链获得JIS认证
- 1958年1月.....开始生产特种农业链和输送链
- 1971年4月.....（小型）传动滚子链获得JIS认证，
- 1974年5月.....开发密封链并开始生产。
- 1989年9月.....二重冢工厂成立
- 1990年5月.....新工厂投产，
- 1997年8月.....获得ISO-9001认证
- 1998年-1999年.....分选系统投入生产。
- 2002年5月.....获得ISO-9001认证，2000年修订版
- 2009年11月.....摩托车链“Threed”获得2011年1月优良设计奖特别奖
- 2016年.....摩托车链被凯旋成功采用。



技术特点

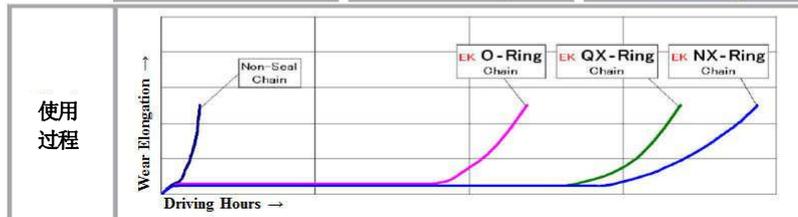
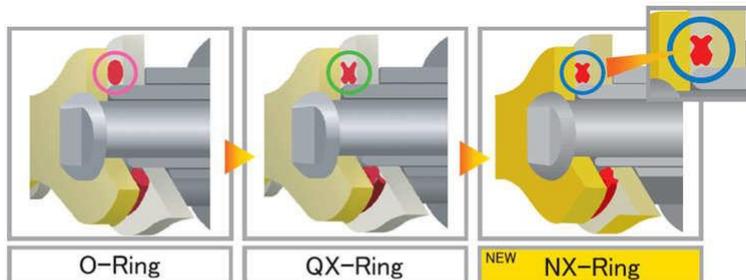


内板孔

· 轻量化
与正常情况相比减少20-25g

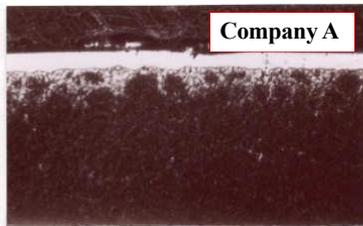
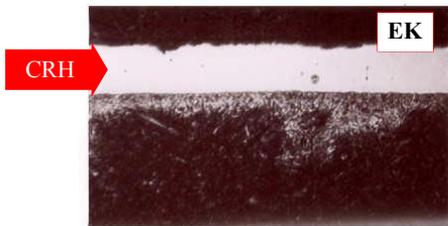
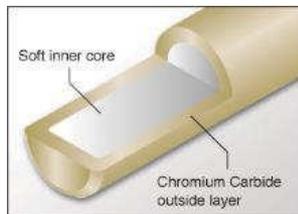
· 排泥效果
例如越野摩托车和耐力赛。

· 散热效果
增加散热量。 延长密封圈的使用寿命



· CRH别针：EK独有的CRH别针处理提供了非常坚硬的外部涂层和更柔软的内部，以增加强度并减少链条磨损。

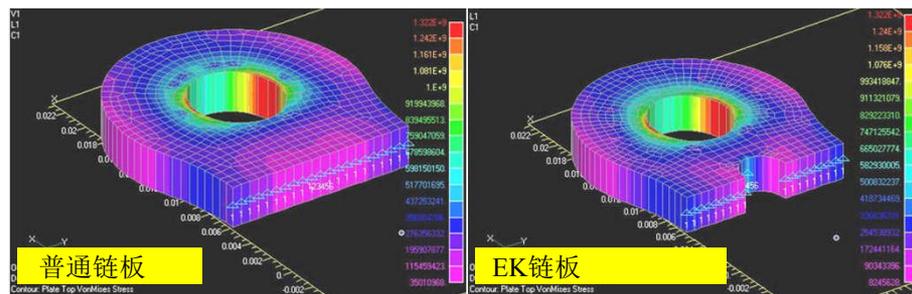
· 碳化铬销钉表面涂层还具有出色的冲击力和减震性，同时减少了自然元素引起的氧化。



Surface Hardness : 1600HV
Depths of Hard Layer : 17micron

: 1500HV
: 9micron

EK的链板在不降低板的强度的情况下，重量更轻。该板用作川崎原厂零件。



EK OEM战略合作伙伴



TRIUMPH

