



1969 年以来的原始 RED 201

空气滤清器

从赛马场到高速公路

顶级赛车手们选择信任 K&N® 保护其大马力的高级赛车是有原因的：K&N® 空气滤清器可让气流进入并过滤污垢出来。专为赛车场而设计-专为您的车辆而设计。

性能测试

每个过滤器均在一流的 ISO 5011 实验室中经过测试，以确保高气流和出色的效率，以帮助确保行业领先的防护。

设计持久

耐用的滤清器框架和滤材经设计后可大大延长车辆的使用寿命，并受到 10 年/百万英里有限保修的保护。

专为气流而设计

与传统的纸质空气滤清器相比，分层的，上油的棉质介质可提供高达 50% 的更多气流，这可提高马力。

减少浪费

可清洗，可重复使用且耐用。

探索好处



提高速度

高流量棉纸的设计允许的气流比传统的纸质过滤器多 50%，而更大的气流会导致马力和扭矩增加。K&N®空气滤清器在 SuperFlow 流动工作台上进行了测试，以确保在原料滤清器上增加气流。在单个产品页面上查看许多 K&N 过滤器的测试数据。

可清洗和可重复使用

与必须经常更换的一次性滤清器不同，K&N®高流量空气滤清器™可清洗，可重复使用，并且经过精心设计，可确保车辆的使用寿命。享受 10 年/百万英里有限保修，让购买者放心。



保护您的引擎

K&N 最先进的过滤器具有数千种细微的棉纤维，创新的分层，上油的棉质介质设计有助于捕获污垢并保护发动机免受污染。每种滤清器设计均在 ISO 5011 实验室中进行了测试，以确保出色的滤清效率，从而提供出色的发动机保护。



减少浪费

每年有超过 1 亿个一次性空气过滤器及其包装废物最终被填埋。选择可以在车辆使用寿命内使用的可清洗，可重复使用的产品有助于减少不必要的浪费。

轻松安装

经过精心设计，可以像任何其他空气过滤器一样轻松地装入车辆。通常无需任何工具即可在不到五分钟的时间内完成安装。



经过 50 多年的验证

自 1969 年以来，肯德·约翰逊 (Ken Johnson) 和诺姆·麦克唐纳 (Norm McDonald) 创造了原始的机油滤清器设计，以满足严苛的越野条件的需求，自 1969 年以来，这种油滤器已在全球数百万辆汽车中使用。50 多年来，High-Flow Air Filter™ (高流量空气滤清器) 提供了高气流速率，并为灰尘、污垢和其他有害的发动机污染物提供了出色的发动机保护，可满足各地注重性能的驾驶员的需求。